



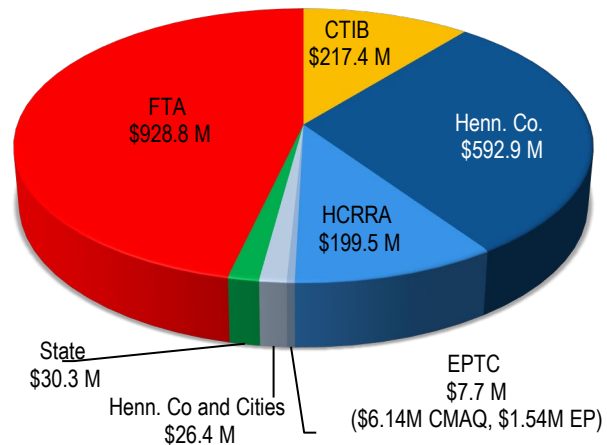
Información sobre el Proyecto

Recorrido y estaciones

El planeado Metro Ligero Sudoeste (Extensión de la Línea Verde del METRO) es una extensión de 14,5 millas de la Línea Verde del METRO (Corredor Central del LRT), que operará desde el centro de Minneapolis por St. Louis Park, Hopkins, Minnetonka y Eden Prairie, pasando cerca de Edina. La alineación propuesta incluye 16 estaciones nuevas. El plan también incluye ocho edificios de aparcamientos con casi 2.700 espacios de aparcamiento, lugares para bajar pasajeros, accesos para biciletas y peatones, así como también recorridos de autobuses locales nuevos o reestructurados que conecten las estaciones a destinos residenciales, comerciales y educativos cercanos. La línea conectará gran centros de actividad en la región incluyendo el centro de Minneapolis, el Methodist Hospital en St. Louis Park, el centro de Hopkins y los areas de empleo Opus/Golden Triangle en Minnetonka y Eden Prairie y además la Línea Azul le METRO y su Extensión, la Línea Naranja del METRO, y la línea de ferrocarril de pasajeros Northstar. En Target Field Station en Minneapolis, la Extensión de la Línea Verde continuará a lo largo de la Línea Verde, brindando sevicios directos a la Universidad de Minnesota, al capitolio del estado, y el centro de St. Paul. Vea mapa en el dorso.

Presupuesto y Financiación

En mayo de 2018, el Metropolitan Council aprobó el alcance del proyecto y el presupuesto de \$2.003 millones de dólares. El financiamiento provendrá de la Administración Federal de Tránsito (FTA), el Condado de Hennepin, la Autoridad Regional de Ferrocarril del Condado de Hennepin (HCRRA), el Consejo de Mejoras de Tránsito de los Condados, el estado de Minnesota y otros socios financieros locales.



El Calendario

En mayo de 2016, la Administración Federal de Tránsito publicó la Declaración Final de Impacto Ambiental y en julio de 2016, la FTA promulgó su Registro de Decisión. En diciembre de 2016, la FTA aprobó el proyecto para entrar en la fase de Ingeniería, la fase final antes de que se cometan los fondos federales. El Metro Ligero Sudoeste comenzará el servicio de pasajeros en 2023 como una extensión de la Línea Verde. Los próximos pasos incluyen:

- Solicitar un Acuerdo de Subvención Completo que compromete al gobierno federal para pagar aproximadamente el 46 por ciento del costo de capital del proyecto.
- Construir vías, estaciones e instalaciones; instalar sistemas eléctricos y de comunicación.
- Probar el sistema y preparar por servicio de pasajeros.

El Mapa del Recorrido y las Estaciones del Metro Ligero Sudoeste

