



EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DE METRO

Resumen del borrador del informe de modificación de ruta • diciembre de 2021



Antecedentes del Proyecto

Desde agosto de 2020, el Consejo Metropolitano y el condado de Hennepin se han asociado para evaluar las opciones de rutas revisadas que no utilizan la propiedad del ferrocarril de carga como se planeó previamente para la Extensión de la Línea Azul de METRO.

Brooklyn Park:

La ruta anterior y las estaciones a lo largo de West Broadway en Brooklyn Park siguen siendo las mismas.

Crystal y Robbinsdale:

La ruta propuesta a lo largo del Bulevar de Bottineau (Ruta del Condado 81) es muy similar a la ruta original para la mayor parte de esta área.

Minneapolis:

Se están evaluando dos opciones de ruta: una a lo largo de las avenidas Lowry y Washington (que se muestran en púrpura) y otra a lo largo de West Broadway Avenue (que se muestra en verde).

Objeto del informe

El Informe de evaluación de la ruta inicial publicado en marzo de 2021 estableció un proceso y un cronograma general para identificar una ruta apoyada por la comunidad para el proyecto. Ahora, este Borrador del Informe de Modificación de Ruta describe el proceso general, comentarios públicos y la evaluación técnica que informará la recomendación de una ruta modificada. El Informe Final de Modificación de Ruta recomendará una ruta apoyada por la comunidad para una evaluación adicional en la primavera de 2022 que responda a los principios y metas del proyecto.

¡Ayúdanos a seleccionar una ruta!

Ahora es el momento de hacer comentarios, ya que sus comentarios darán forma a la recomendación final. Para enviar sus comentarios sobre el Borrador del Informe de Modificación de Ruta y para obtener una lista de las próximas reuniones de la comunidad, visite BlueLineExt.org.

Calendario

PARTICIPACIÓN PÚBLICA EN CONTINUACIÓN

Estamos aquí ▶





EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DE METRO

Resumen del borrador del informe de modificación de ruta •
diciembre de 2021

Participación de la comunidad

El Proyecto de Extensión de la Línea Azul de METRO se basa en las voces de la comunidad para informar la toma de decisiones del proyecto. Desde agosto de 2020, el proyecto se ha comprometido con las comunidades a través de una variedad de actividades, que incluyen reuniones comunitarias en persona y virtuales, tocar puertas, asistir a eventos comunitarios, encuestas en línea y en papel y mapas interactivos. Consulte a continuación el calendario y las actualizaciones del proyecto compartidas desde agosto de 2020.

- **Ronda 1 (agosto de 2020 a enero de 2021):**

Aportes sobre los objetivos, preocupaciones, oportunidades y pensamientos del proyecto sobre posibles nuevas rutas

- **Ronda 2 (marzo de 2021):**

Información sobre las nuevas opciones de ruta publicadas como parte del Informe de modificación de ruta inicial

- **Ronda 3 (julio a agosto de 2021):**

Información sobre las conexiones que haría el tren ligero dentro de las comunidades y ubicaciones de estaciones dentro de esas áreas

- **Ronda 4 (finales de septiembre a diciembre de 2021):**

Aportes sobre conceptos de diseño actualizados y posibles oportunidades e impactos de las opciones de tren ligero

Desde marzo de 2021, el personal del proyecto ha contratado directamente a 12 organizaciones comunitarias y culturales para respaldar un proceso de participación sólido. Estas organizaciones buscan retroalimentación sobre el proyecto organizando actividades que priorizan las comunidades de bajos ingresos, las comunidades de color y áreas específicas del corredor. Las organizaciones comunitarias y culturales incluyen:

- Asian Media Access Inc
- CAPI USA
- Encouraging Leaders
- Harrison Neighborhood Association
- Juxtaposition Arts
- Lao Assistance Center of MN
- Liberian Business Association
- Northside Economic Opportunity Network
- Northside Residents Redevelopment Council
- West Broadway Business Coalition
- Jordan Area Community Council
- Hawthorne Neighborhood Council

Temas principales escuchados de la comunidad:

- Evitar impactos / alteraciones en las comunidades y el medio ambiente
- Seguridad en el transporte público y en las comunidades atendidas
- Fácil acceso peatonal desde y hacia las estaciones
- Los esfuerzos contra el desplazamiento son una prioridad
- Apoyo a empresas durante la construcción
- Acceso a destinos regionales
- Apoyar el desarrollo económico
- Mejorar la experiencia del transporte público
- Mejorar el acceso / atender a las poblaciones que dependen del transporte público



9 de octubre: Recorrido en bicicleta, a pie, en autobús por las opciones de ruta de Minneapolis y las áreas de estudio de las estaciones.

Iniciativa contra el desplazamiento

El Consejo Metropolitano y el condado de Hennepin están comprometidos a realizar una inversión en el transporte del tren ligero (LRT) que beneficie a los residentes y negocios actuales del corredor. En respuesta a los comentarios recibidos durante las actividades de participación, los socios del proyecto están avanzando en sus esfuerzos para abordar las preocupaciones de la comunidad sobre la asequibilidad de la vivienda, el apoyo comercial y el desplazamiento.

El equipo del proyecto está convocando un grupo de trabajo contra el desplazamiento diverso con asientos para agencias y socios comunitarios para investigar y recomendar programas y políticas que respaldarán esta iniciativa. El Centro de Asuntos Urbanos y Regionales (CURA) liderará y facilitará el Grupo de Trabajo contra el Desplazamiento y brindará recomendaciones en los próximos 18 meses.



EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DE METRO

Resumen del borrador del informe de modificación de ruta • diciembre de 2021

Proceso de evaluación

Para determinar una ruta respaldada por la comunidad, el equipo del proyecto está considerando los principios y objetivos del proyecto, los comentarios de la comunidad y la empresa y los requisitos de ingeniería. Cada ruta se evalúa contra los objetivos del proyecto para ver cómo atiende las necesidades de la comunidad.



Cada ruta se ha evaluado en la función de su capacidad para cumplir los objetivos del proyecto. Todas las rutas han recibido una evaluación general de "buena" en su capacidad para servir a la comunidad. En algunos casos, estas rutas logran una calificación excelente basada en características únicas y el potencial de brindar beneficios positivos ejemplares. Ninguna de las rutas ha sido evaluada como "deficiente", lo que significaría que no cumplieron con los objetivos del proyecto. La sección de resultados de la evaluación de este informe proporciona más detalles sobre cómo se evaluó cada ruta en relación con los objetivos del proyecto.

EVALUACIÓN DE OPCIONES DE RUTA PARA OBJETIVOS DEFINIDOS

OBJETIVO DEL PROYECTO	BULEVAR DE BOTTINEAU (RUTA DEL CONDADO 18) EN BROOKLYN PARK, CRYSTAL, Y ROBBINSDALE	RUTA LOWRY	RUTA WEST BROADWAY
Mejorar el acceso del transporte público y las conexiones a empleos y destinos regionales	EXCELENTE	EXCELENTE	EXCELENTE
Mejorar la frecuencia y confiabilidad del servicio de transporte público a las comunidades en el corredor the corridor	EXCELENTE	BUENO	BUENO
Proporcionar mejoras de tránsito que maximizar los beneficios del tránsito, sin dejar de ser costoso competitivo y económicamente viable	BUENO	BUENO	BUENO
Apoyar los objetivos de desarrollo de las comunidades	EXCELENTE	BUENO	EXCELENTE
Promover comunidades saludables y sólidas prácticas ambientales que incluyen esfuerzos para abordar el cambio climático	BUENO	BUENO	BUENO
Promover la equidad local y regional y trabajar para reducir las disparidades económicas	BUENO	BUENO	EXCELENTE



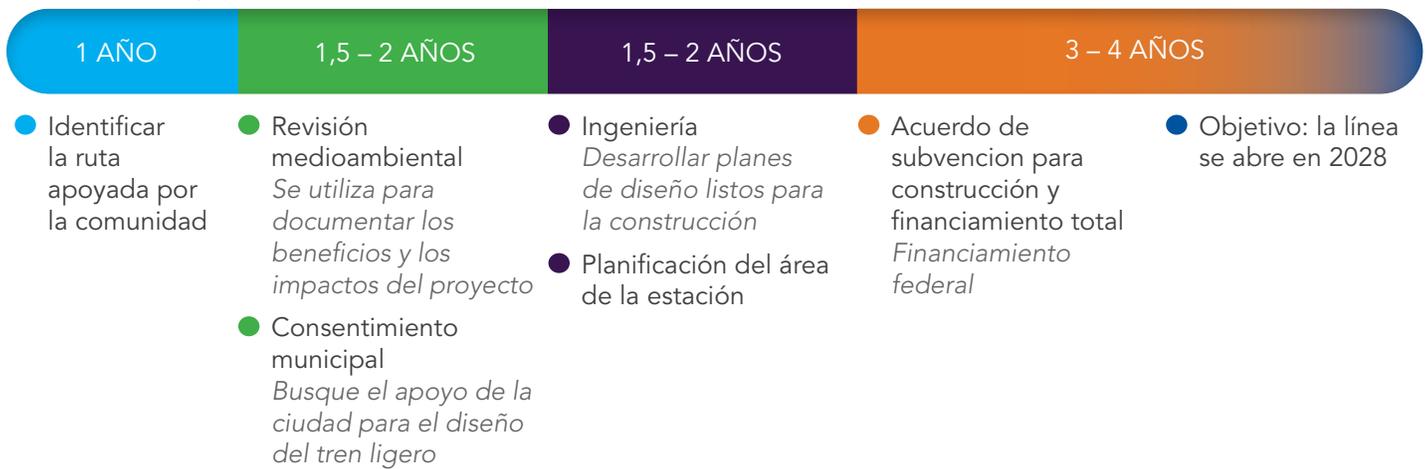
EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DE METRO

Resumen del borrador del informe de modificación de ruta •
diciembre de 2021

Próximos pasos

El Borrador del Informe de Modificación de Ruta está disponible para revisión pública y los comentarios se aceptarán hasta el 25 de enero de 2022. El Consejo Metropolitano y el Condado de Hennepin revisarán cuidadosamente los comentarios de la comunidad recibidos junto con los hallazgos del análisis técnico completado hasta la fecha para recomendar una ruta apoyada por la comunidad para una evaluación adicional en la primavera de 2022 como parte del informe final de modificación de ruta. Siguiendo esa recomendación, el diseño y la evaluación técnica de la ruta recomendada avanzarán y serán documentados en documentos de revisión ambiental federal y estatal. Continuará la participación de la comunidad a través de estas y futuras fases. Para enviar sus comentarios sobre el borrador del informe y para obtener una lista de las próximas reuniones comunitarias en enero, visite BlueLineExt.org.

Estamos aquí ▶



Los proyectos de tránsito de trenes ligeros son complejos y surgen desafíos imprevistos. El calendario y la cronología del proyecto están sujetos a cambios.

Ruta apoyada por la comunidad de la Extensión de la Línea Azul de Metro:

- Mejor cumple con los principios y objetivos del proyecto
- Basado en la retroalimentación de la comunidad a través de la colaboración con las partes interesadas
- Apoyado por las comunidades del corredor del proyecto y los responsables de la toma de decisiones

Mantente conectado!

Para preguntas sobre proyectos o para invitarnos a un evento, comuníquese con:

Brooklyn Park/Minneapolis/Robbinsdale/

Preguntas generales del proyecto:

Sophia Ginis – Sophia.Ginis@metrotransit.org

Crystal:

David Davies – David.Davies@metrotransit.org



Visite BlueLineExt.org para obtener más información, suscribirse al boletín del proyecto y compartir sus comentarios, preguntas e inquietudes en nuestro mapa interactivo de comentarios.

@BluelineExt @Blue_Line_Extension

@METROBlueLineExtension