



EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DEL METRO

Modificación de ruta informe resumen • 2022 de abril

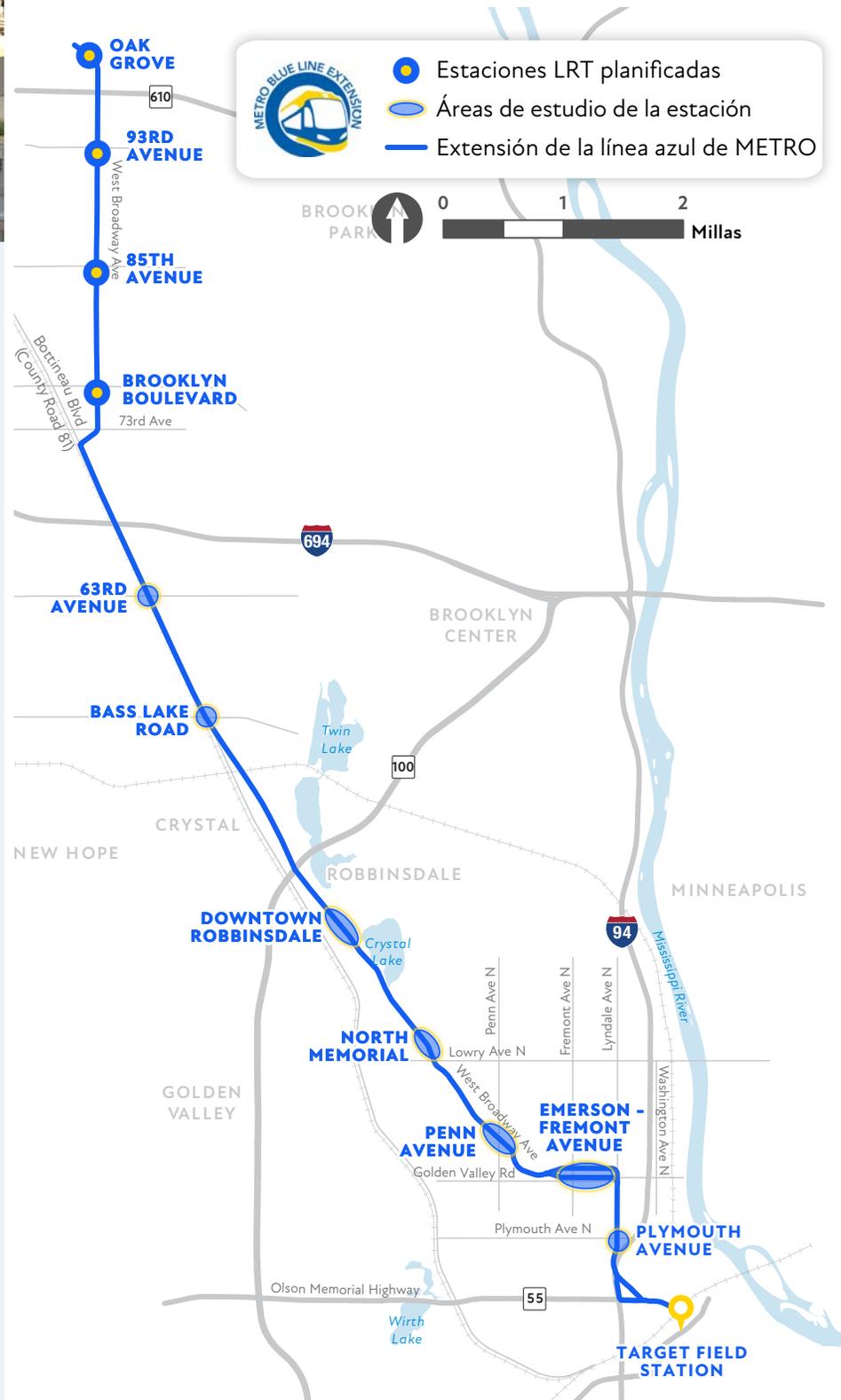


Recomendación de ruta

La Extensión de la Línea Azul de METRO correrá el centro de Minneapolis hasta Brooklyn Park, conectando unas de las comunidades más diversas de nuestra región con trabajos, educación, y oportunidades. En Minneapolis, donde dos opciones de ruta estaban evaluadas, la ruta de West Broadway está recomendada.

La siguiente ruta, descrito desde el norte hasta el sur, satisface los principios y metas expresadas del proyecto y está recomendado avanzarla para empezar una evaluada extensamente:

- West Broadway Avenue desde Oak Grove Parkway hasta 73rd Avenue en Brooklyn Park. Se incluye las estaciones de Oak Grove, 93rd Avenue, 85th Avenue, y el bulevar de Brooklyn.
- El bulevar de Bottineau (County Road 81) desde 73rd Avenue en Brooklyn Park hasta la intersección de County Road 81 y West Broadway Avenue. Se incluye las estaciones en 63rd Avenue y Bass Lake Road en Crystal, y las estaciones en el centro de Robbinsdale y en North Memorial Hospital en Robbinsdale.
- West Broadway Avenue desde County Road 81 hasta Lyndale Avenue a través el norte de Minneapolis. Se incluye una opción del diseño a lo largo de 21st Avenue norte desde Irving Avenue hasta Lyndale Avenue, una manzana al norte de West Broadway Avenue.
- Desde Lyndale Avenue hasta 7th st o Olsen Memorial Highway, eventualmente terminando en la estación existente de Target Field en el centro de Minneapolis.





EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DEL METRO

Modificación de ruta informe resumen • 2022 de abril

Esta ruta será:

- Conecta la gente con las oportunidades y destinos nuevos.
- Une más eficientemente la gente con las oportunidades educativas y de empleos, reduce el tiempo de viaje al trabajo, y aumenta acceso a bienes y servicios en una ubicación donde el desarrollo de la riqueza de comunidad es una prioridad.
- Mejorar la salud pública y reducen la polución por conectándose a la gente con asistencia médica de alta calidad y proveyendo opciones de transportación que son sanos y activos.
- Invierte en el tránsito de manera generacional y sin precedentes en la zona que ha experimentado una historia de racismo sistémico y un porcentaje alta de hogares sin automóviles.



Horario

CONTINUACIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA



Para obtener la mejor ruta para las comunidades alrededor de BLRT y la región en conjunto, el equipo de proyecto se necesita su retroalimentación. Cuando repasa la recomendación de ruta, considera las siguientes preguntas:



¿Está de acuerdo con las recomendaciones de ruta?
¿Porque sí o no?



¿Qué otra información debe saber los que toman las decisiones?



¿Como continuemos mejorar la ruta a través de la próxima fase del proyecto?



EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DEL METRO

Modificación de ruta informe resumen • 2022 de abril

Proceso de evaluación

Para determinar una ruta apoyada por la comunidad, el equipo de proyecto consideró los principios y objetivos del proyecto, la retroalimentación de la comunidad y las empresas locales, y los requisitos ingenierías. Cada ruta era evaluada contra las metas del proyecto para entender como serva las necesidades de la comunidad.



Toda de las rutas han recibido una evaluación de “bien” en su habilidad de servir la comunidad. En unos casos, estas rutas logran una clasificación de “excelente” con base en sus características únicas y sus potenciales de cumplir beneficios ejemplares y positivos. Nunca de las rutas se evaluaron como “pobre”, cual significaría que no cumplen las metas del proyecto.

EVALUACIÓN DE OPCIONES DE RUTA POR LAS METAS DEFINIDAS

META DEL PROYECTO	BULEVAR DE BOTTINEAU (COUNTY ROAD 81) EN BROOKLYN PARK Y CRYSTAL	BULEVAR DE BOTTINEAU (COUNTY ROAD 81) EN ROBBINSDALE	RUTA DE LOWRY	RUTA DE WEST BROADWAY
Meta 1: Mejorar acceso de tránsito y conexiones a los empleos y las destinaciones regionales	EXCELENTE	EXCELENTE	EXCELENTE	EXCELENTE
Meta 2: Mejorar la frecuencia y la fiabilidad de servicio tránsito a las comunidades en el corredor	EXCELENTE	EXCELENTE	BUENO	BUENO
Meta 3: Proveen las mejoras tránsitos que ampliar los beneficios tránsitos, mientras quedando competitivo de costo y viable económicamente	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO
Meta 4: Apoye los objetivos desarrollos de las comunidades	BUENO	BUENO	BUENO	EXCELENTE
Meta 5: Promociona las comunidades sanas y la sólida practica medioambiental, incluyendo los esfuerzos para abordar el cambio climático	BUENO	BUENO	BUENO	BUENO
Meta 6: Avance equidad local y regional y trabajan hasta la reducción regional de las disparidades económicas	BUENO	BUENO	BUENO	EXCELENTE

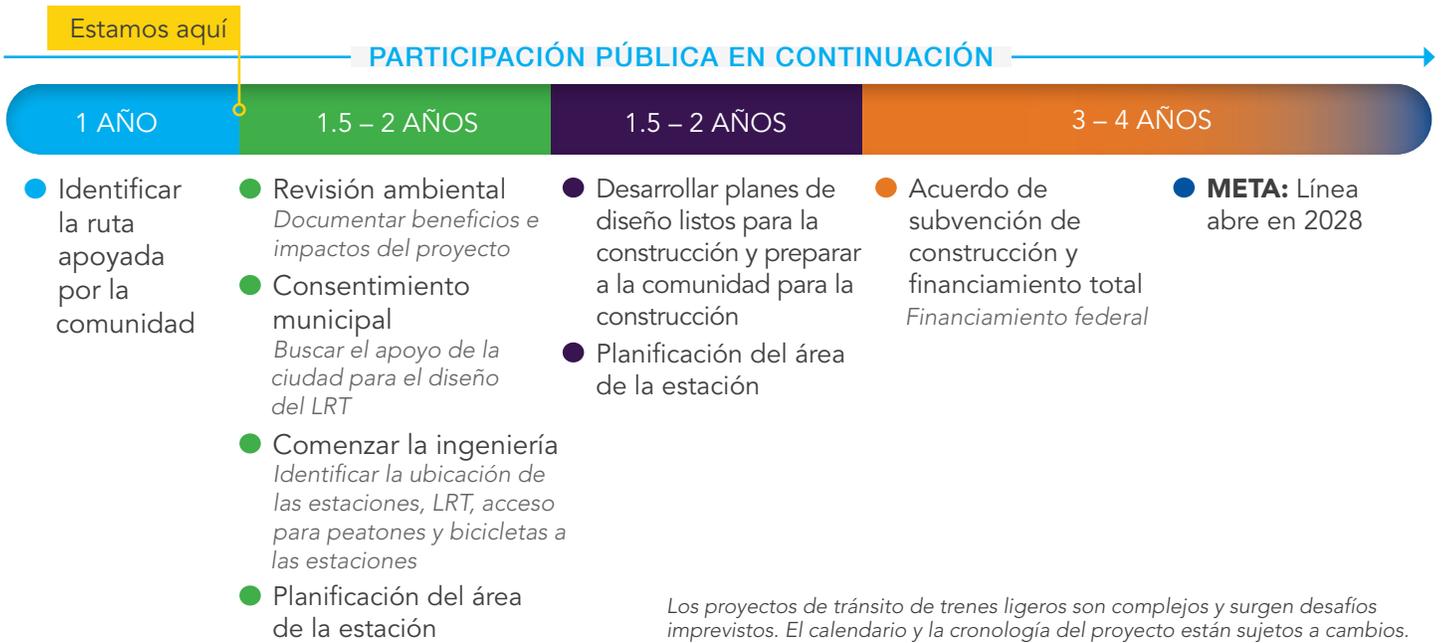


EXTENSIÓN DE LA LÍNEA AZUL DEL METRO

Modificación de ruta informe resumen • 2022 de abril

Próximos pasos

Más allá participación continuará durante las fases en curso y en el futuro. Para enviar sus comentarios sobre el informe y recibir una lista de las próximas reuniones, visite BlueLineExt.org. El informe de modificación de ruta está disponible por el repaso público, y los comentarios estarán aceptados hasta el **18 de mayo de 2022**. El consejo metropolitano y condado de Hennepin repasarán con cuidado los comentarios recibidos por la comunidad para determinar modificaciones adicionales antes de que progresare la ruta apoyada por la comunidad para la evaluación continuada de 2022.



Ruta apoyada por la comunidad de Blue Line Extensión:

- Cumple mejor con los principios y objetivos del proyecto
- Basado en los comentarios de la comunidad a través de la colaboración con las partes interesadas
- Apoyado por las comunidades del corredor del Proyecto y los tomadores de decisiones

Mantente conectado!

Para preguntas sobre proyectos o para invitarnos a un evento, comuníquese con:

Brooklyn Park/Minneapolis:

PaNhue Vue – PaNhue.Vue@metrotransit.org

Robbinsdale/Crystal:

Kjerstin Yager – Kjerstin.Yager@metrotransit.org

Comparta su historia de la extensión de la línea azul de metro en: mybluelineext.org



Visite BlueLineExt.org para obtener más información, suscribirse al boletín del proyecto y compartir sus comentarios, preguntas e inquietudes en nuestro mapa interactivo de comentarios.

@BlueLineExt

@Blue_Line_Extension

@METROBlueLineExtension