

Información sobre el Proyecto

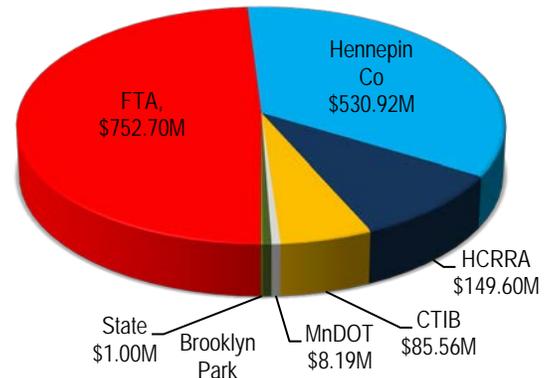
Recorrido y estaciones

La Extensión de la Línea Azul (Bottineau) es un proyecto planeado de tren ligero lo cual funcionará aproximadamente 13 millas al noroeste desde el centro de Minneapolis pasando por el Norte de Minneapolis, Golden Valley, Robbinsdale, Crystal y Brooklyn Park, atrayendo pasajeros al noroeste de Brooklyn Park. La línea tendrá 11 estaciones nuevas además de la Target Field Station que continuará como la Línea Azul del METRO, brindando servicios directos al Aeropuerto Internacional Minneapolis-St. Paul y Mall of America. Conectará Minneapolis y a las comunidades de la región noroeste con el existente LRT (tren ligero) en la Línea Verde del METRO, el futuro LRT en la extensión de la Línea Verde (LRT Sudoeste), autobuses de tránsito ligero en la Línea Roja y la Línea Naranja del METRO, la línea de ferrocarril de pasajeros Northstar y los recorridos del autobús expreso. (Vea mapa en el dorso.)



La estimación del costo

Se estima que la Extensión de la Línea Azul cueste \$1.536 millones de dólares. En este momento, se anticipa que los fondos de los costos de capital provendrán de la Administración Federal de Tránsito, el Condado de Hennepin, la Autoridad Regional de Ferrocarril del Condado de Hennepin, el Consejo de Mejoras de Tránsito de los Condados y otra participación local en los costos incluyendo de la ciudad de Brooklyn Park y el Departamento de Transportación de Minnesota.



Plazo

En julio de 2016, La Administración Federal de Tránsito publicó la Declaración Final de Impacto Ambiental y en septiembre de 2016, la FTA emitió su Registro de Decisión. La Extensión de la Línea Azul anticipa el comienzo del servicio de pasajeros en 2024 como una extensión de la Línea Azul. Los próximos pasos incluyen:

- Completar los acuerdos de terceros y finalizar el diseño.
- Solicitar un Acuerdo de Subvención Completo que compromete al gobierno federal para pagar el 49 por ciento del costo de capital del proyecto.
- Construir vías, estaciones e instalaciones; instalar sistemas eléctricos y de comunicación.
- Probar el sistema y preparar por servicio de pasajeros.



METRO

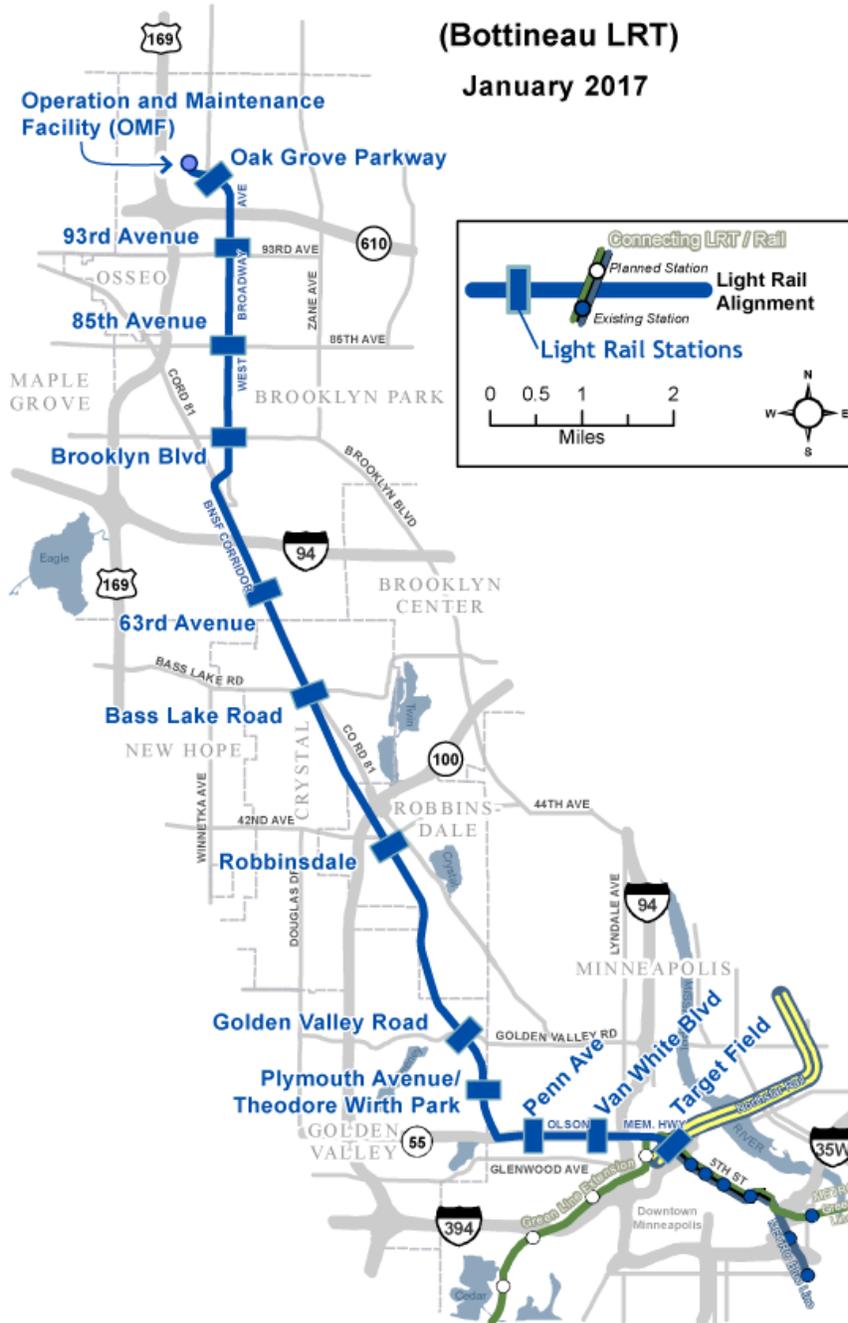
Blue Line EXTENSION

Apertura 2024

METRO Blue Line Extension

(Bottineau LRT)

January 2017



Mapa de la Extensión de la Línea Azul planeada y las estaciones propuestas.